

## INCOTERMS KURALLARI

### *INCOTERMS Nedir?*

INCOTERMS, Uluslararası Ticaret Odası (International Chamber of Commerce - ICC) tarafından yayınlanan ve zaman zaman gözden geçirilerek yenilenen kurallar bütünüdür. INCOTERMS kurallarının amacı uluslararası mal alım satım ticaretinde kullanılan terimlerin mümkün olduğunca standart hale getirilerek ticaretin kolaylaştırılmasıdır.

INCOTERMS kuralları ilk olarak 1936 yılında yayınlanmış olup, uluslararası mal alım satım ticaretinde meydana gelen değişikliklere göre zaman zaman güncellenmektedir. En güncel versiyon olan "INCOTERMS 2010", 1 Ocak 2011'de yürürlüğe girmiştir ve 11 ayrı kural içermektedir.

Mevcutta yürürlükte olan versiyon INCOTERMS 2010 olduğu için, işbu yazıda INCOTERMS 2010 versiyonu kuralları üzerinde durulmuştur.

### *INCOTERMS 2010 Kuralları Nelerdir?*

INCOTERMS 2010 kuralları bir mal alım satım ilişkisinde başlıca tarafların üzerine düşen **görevleri, masrafları ve hasarı<sup>1</sup>** düzenlemektedir.

Genel itibarıyla, INCOTERMS 2010 kuralları iki ayrı kategoride incelenmektedir; (i) tüm taşıma türlerine uygulanabilecek kurallar ve (ii) yalnızca deniz ve içsu yolu taşımalarına özgü uygulanabilecek kurallar.

- (i) Tüm taşıma türlerine uygulanabilecek kurallar
  1. **EXW** (İşyerinde Teslim)
  2. **FCA** (Taşıyıcıya Masrafsız)
  3. **CPT** (Taşıma Ödenmiş Olarak)
  4. **CIP** (Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak)
  5. **DAT** (Terminalde Teslim)
  6. **DAP** (Belirlenen Yerde Teslim)
  7. **DDP** (Gümrük Resmi Ödenmiş Olarak Teslim)
  
- (ii) Yalnızca deniz ve içsu yolu taşımalarına özgü kurallar
  1. **FAS** (Gemi Doğrultusunda Masrafsız)
  2. **FOB** (Gemide Masrafsız)
  3. **CFR** (Masraflar ve Navlun)
  4. **CIF** (Masraflar, Sigorta ve Navlun)

---

<sup>1</sup> INCOTERMS 2010, sayfa 11.

### *INCOTERMS 2010 Kuralları Nasıl Uygulanır?*

INCOTERMS 2010 kurallarının bir mal alım satım işleminde uygulanabilmesi için taraflar arasındaki sözleşmede ilgili kurala atıf yapılmalıdır. Yapılan atıfta; üç harften oluşan ilgili kural, bu kurala göre belirlenen teslim yeri/varma yeri, limanı veya terminali/yükleme limanı detayı ve 'INCOTERMS 2010' ifadesi belirtilmelidir. Örneğin, Türkiye ve İngiltere arasında yapılacak bir mal satış işleminde INCOTERMS 2010 kurallarından FOB yöntemiyle Gemlik'ten gerçekleşecek sevkiyat için **FOB GEMLIK PORT-TURKEY (INCOTERMS 2010)** şeklinde bir ifade kullanmak yeterli olacaktır. Yine aynı örnek üzerinden gidilecek olursa, INCOTERMS 2010 FOB yöntemiyle yapılan satışta taraflar arasındaki görev, masraf ve hasar riski dağılımı aşağıdaki şekilde olacaktır:

İhracat için gümrük işlemlerinin gerçekleştirilmesi	Satıcı
Malların yükleme limanına götürülmesi, sevk araçlarından indirilmesi ve gemiye yüklenmesi	Satıcı
Malların varış limanına nakliyesi	Alıcı
Sigorta	Alıcı
Malların gemiden indirilmesi ve tekrar sevk için araçlara yüklenmesi	Alıcı
Malların ulaşacağı yere kadar nakliyesi	Alıcı
İthalat için gümrük işlemlerinin gerçekleştirilmesi	Alıcı
İthalatla alakalı harçlar ve vergiler	Alıcı
Hasar riskinin geçişi	Gemiye yüklenene kadar Satıcıya aittir. Yüklenme tamamlandıktan sonra Alıcıya geçer.

Farklı bir ifadeyle, taraflar arasında yapılan mal alım satım ilişkisinde ilgili INCOTERMS 2010 kuralına yapılan atıfla malın sevkiyatıyla alakalı birçok husus üzerinde mutabakat sağlanmış olur ve tarafların bu hususlar üzerinde tekrar müzakere etmesine gerek kalmaz.

### *INCOTERMS 2010 Kurallarını Kullanırken Nelere Dikkat Edilmelidir?*

- ❖ İlk olarak akılda tutulması gereken husus INCOTERMS 2010 kurallarının bir mal alım satım işleminin tüm koşullarını içermediğidir. Yani malların tanımı, tarafların karşılıklı alım ve satım taahhütleri, malların kalitesi ve açıklaması, garanti süresi, fiyat, ödeme koşulları, teminatlar, ihtilafların hangi ülke hukukuna göre ve nasıl çözümleneceği, cezai şartlar, gizlilik ve benzeri hususlar INCOTERMS 2010 kapsamında düzenlenmediği için taraflar arasında ayrıca mutabık kalınmalıdır.

- ❖ Seçilen INCOTERMS 2010 kuralıyla belirtilmesi gereken teslim yeri/varma yeri, limanı veya terminali/yükleme limanı açıklaması mümkün olduğunca açık ve detaylı bir şekilde ve farklı bir yoruma imkan vermeyecek şekilde ifade edilmelidir.
- ❖ INCOTERMS 2010, malların mülkiyetinin ne zaman geçeceğini düzenlememektedir. Tarafların bunu sözleşmede ayrıca kararlaştırması gerekmektedir.
- ❖ INCOTERMS 2010, uluslararası mal alım satımında uygulanacağı gibi, yurt içi mal alım satım işlemlerinde de uygulanabilir.
- ❖ Seçilen INCOTERMS 2010 kuralının içeriğinde değişiklik yapmak mümkündür. Ancak bunu mutlaka yazılı olarak yapmak gerekmektedir. Örneğin, yine yukarıda verilen örnekte taraflar hasar riskini gemiye yüklenme işleminin tamamlanmasıyla değil de varış limanına ulaşmasıyla geçecek şekilde değiştirmek isterlerse, aralarındaki sözleşmede açıkça belirtmelidirler.

**Av. Can Topukçu**

**Legal Hukuk Bürosu**